

## Erläuterung Maßnahmenbewertung im Rahmen der Radverkehrskonzeption des Landkreises Esslingen

**Die Priorität sowie das Kosten-Nutzenverhältnis dienen lediglich als Orientierung. Sie geben keine Umsetzungsreihenfolge vor.**

### **Kosten-Nutzen-Verhältnis und Priorität:**

Die Priorität setzt sich aus den Werten des Nutzens der Verbindung und des Nutzens der Maßnahme zusammen. Das Kosten-Nutzen-Verhältnis setzt die Priorität ins Verhältnis zu den geschätzten Kosten. Die Herleitung des Nutzens der Verbindung und des Nutzens der Maßnahme wird im Folgenden erläutert.

### **Nutzen Verbindung:**

Der verkehrliche Nutzen basiert auf einem Punktesystem. Je höher der Wert, umso höher ist der verkehrliche Nutzen. Er setzt sich aus der Verbindungskategorie sowie den Attributen

- Touristischer Bedarf (TB)      0-4 Punkte
- Schulverbindung (SCH)      0-4 Punkte
- Bike-and-Ride-Relevanz (BR)      0-4 Punkte

zusammen.

**Verbindungskategorie (VK) 1-3 Punkte:** Um die unterschiedliche Bedeutung der Verbindungstypen wiederzugeben, werden Schnellverbindungen mit 2,5 Punkten, Hauptverbindungen mit 2 Punkten, Verkehrsverbindungen mit 1,5 Punkt und Freizeitverbindungen mit 1 Punkt gewichtet.

Bei der Bewertung der Maßnahmen dient die Verbindungskategorie als Faktor und wird mit dem Nutzen der Maßnahmen multipliziert, die oben genannten Attribute werden anschließend addiert.

### **Nutzen Maßnahme:**

Die Attribute Verkehrssicherheit, Fahrkomfort und Direktheit werden für den Ist-Zustand sowie den Soll-Zustand bei Umsetzung der geplanten Maßnahme bewertet. Die Verbesserung der Attribute wird beziffert, addiert und mit der Verbindungskategorie multipliziert. Zusätzlich fließt die Häufigkeit von Bürgermeldungen für die entsprechende Stelle ein.

**Verkehrssicherheit (VS) 0-10 Punkte:** Die Verkehrssicherheit betrachtet die Unfallgefahr für Radfahrer. Hierbei werden sowohl mögliche Unfälle mit anderen Verkehrsteilnehmern (Lkw, Pkw, Radfahrer, Fußgänger) als auch Eigenunfälle beispielsweise auf Grund von mangelhaftem Oberflächenzustand betrachtet. Die Verkehrssicherheit wird in den Kategorien „Gut“, „Mittel“, „Schlecht“ und „Sehr schlecht“ bewertet. Eine Verbesserung um eine Stufe bedeutet einen Wert von drei, eine Verbesserung um zwei Stufen bedeutet ein Wert von sechs und eine Verbesserung um drei Stufen bedeutet einen Wert von neun Punkten. Zehn Punkte werden erreicht, wenn es sich um eine Unfallhäufungsstelle handelt.

**Fahrkomfort (FK) 0-6 Punkte:** Der Fahrkomfort betrachtet die Freude am Fahren. Ein schlechter Fahrkomfort ergibt sich etwa bei einem mangelhaften Oberflächenzustand oder hoher Verkehrsbelastung. Der Fahrkomfort wird in den Kategorien „Gut“, „Mittel“, „Schlecht“ und „Sehr schlecht“ bewertet. Eine Verbesserung um eine Stufe bedeutet einen Wert von zwei, eine Verbesserung um zwei Stufen bedeutet ein Wert von vier und eine Verbesserung um drei Stufen bedeutet einen Wert von sechs Punkten.

**Direktheit (DI) 0-6 Punkte:** Die Direktheit bewertet den Umwegfaktor sowie die fahrbare Geschwindigkeit. Eine schlechte Einstufung ergibt sich beispielsweise bei schmalen gemeinsamen Geh- und Radwegen oder bei indirekten Abbiegebeziehungen an Knotenpunkten. Die Direktheit wird in den Kategorien „Gut“, „Mittel“, „Schlecht“ und „Sehr schlecht“ bewertet. Eine Verbesserung um eine Stufe bedeutet einen Wert von zwei, eine Verbesserung um zwei Stufen bedeutet ein Wert von vier und eine Verbesserung um drei Stufen bedeutet einen Wert von sechs Punkten.

**Bürgerbeteiligung (BB) 0-6 Punkte:** Die Meldungen der Bürger werden in der Bewertung der Maßnahmen ebenfalls berücksichtigt. Werden durch die geplanten Maßnahmen gemeldete Probleme beseitigt oder zumindest abgeschwächt, wird dies wie folgt bewertet:

1-2 Bürgermeldungen:	1 Punkt
3-4 Bürgermeldungen:	2 Punkte
5-6 Bürgermeldungen:	3 Punkte
7-8 Bürgermeldungen:	4 Punkte
9-10 Bürgermeldungen:	5 Punkte
> 10 Bürgermeldungen:	6 Punkte

## Berechnung:

Folgende Berechnung ergibt sich analog zu der oben aufgeführten textlichen Beschreibung:

$$\text{Priorität Maßnahme} = \text{VK} * (\text{VS} + \text{FK} + \text{DI}) + \text{BB} + \text{TB} + \text{SCH} + \text{BR}$$