

Maßnahmen-Nummer	Straßenbau-lassträger	Straße	Verbindung	Beschreibung	Priorität	Kosten-Nutzen-Verhältnis
F02	F	B 312	Bernhausen - Plieningen	Der für Radfahrer freigegebene Gehweg soll verbreitert und zu einem gemeinsamen Geh- und Radweg ausgebaut werden. Dafür muss der Tunnel verbreitert oder eine zweite Tunnelröhre gebaut werden.	A	Sehr gut
G15	G	L 1192	Esslingen - Berkheim/Ostfildern	Neubau / Ausbau eines Zweirichtungsrادweges auf der östlichen Brückenseite. Bau als seperater Radfahrsteg denkbar.	A	Sehr gut
G02	G	In der Steige / B 297	Neckartenzlingen - Altenriet/Pliezhausen	Radfahrer sollen zukünftig am Marktplatz in die Straße "In der Steige" abbiegen und von dort mittels einer neu zu bauenden Fußgänger- und Radfahrerbrücke den Neckar queren. Die Anbindung läuft über den	A	Sehr gut
G08	G	Breslauer / Hohenheimer S	Ostfildern - Esslingen	Neu- bzw. Ausbau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges.	A	Sehr gut
F01	F	Flughafenstraße	L-E/Stuttgart - Flughafen/Messe	Im Zuge der anstehenden Baumaßnahmen ist eine leistungsstarke, sichere und komfortable Radverkehrsführung in Richtung Leinfelden-Echterdingen und Stuttgart zu prüfen	A	Sehr gut
G11	G	Gottlieb-Daimler-Str. (L 120)	Wendlingen - Köngen	Markierung von Schutz- oder Radfahrstreifen.	B	Sehr gut
G30	G	Rietersteige	Altenriet - Neckartenzlingen	Ausbau der Rietersteige zu einer mit dem Fahrrad befahrbaren Verbindung. Es müssen teilweise neue Wege angelegt werden, um eine verträgliche Längsneigung zu erreichen.	B	Sehr gut
G25	G	Eisenbahnstraße	Plochingen - Esslingen / Altbach	Im Zuge des geplanten Straßenbaus entlang der Gleise sollen beidseitige Geh- und Radwege ggf. in Kombination mit Schutzstreifen angelegt werden.	B	Gut
G20	G	-	Weilheim an der Teck - Kirchheim unter Teck (L 1200)	Asphaltieren und Verlegung des vorhandenen Wirtschaftsweg, Ausbau und asphaltieren des Geh- und Radweges.	B	Gut
G21	G	Wirtschaftsweg	Guckenrain / Owen - Kirchheim	Asphaltieren des Weges.	B	Gut
G12	G	-	Unterensingen - Unterboihingen	Neubau einer Bahnunterführung mit beidseitigen Schutzstreifen.	B	Sehr gut
G18	G	L1150	Esslinge - Baltmannsweiler / Aichwald	Ausbau mit hydraulisch gebundener Tragdeckschicht (HGT).	C	Mittel
G16	G	Tachenhäuser Sträßchen	Oberboihingen - Lindorf (Kirchheim)	Ausbau mit einer hydraulisch gebundenen Tragdeckschicht.	C	Gut
G05	G	L 1185	Waldenbuch - Neuenhaus	Ausbau des bestehenden Weges mit einer hydraulisch gebundenen Tragschichtdecke (HGT).	C	Mittel
G29	G	-	Oberboihingen - Dettingen unter Teck	Neubau, teilweise Ausbau, mit hydraulisch gebundener Tragdeckschicht.	C	Gut
G22	G	K 1250 / Neue Straße	Nabern - Bissingen an der Teck	Der aus Dettingen kommende südlich der Neuen Straße gelegene straßenbegleitende Geh- und Radweg soll innerorts als Einrichtungsradweg fortgeführt und entsprechend ausgebaut werden. Radfahrer aus Bissingen kommend, sollen mittels Schutzstreifen geführt werden.	C	Mittel

Maßnahmen- Nummer	Straßenbau- lastträger	Straße	Verbindung	Beschreibung	Priorität	Kosten-Nutzen- Verhältnis
G03	G	Forstweg	Neuffen - Hülben/Grabenstetten	Lückenschluss zwischen den Forstwegen aus dem Neuffener Tal und den Höhenwegen für Radfahrer.	C	Mittel
G01	G	-	Altdorf - Neckartailfingen	Der bestehende Wirtschaftsweg soll mit einer hydraulisch gebundenen Tragdeckschicht fahrradfreundlicher gestaltet werden.	C	Gut
G10	G	Wirtschaftsweg	Sielmingen - Wolfschlugen	Ausbau des Weges mit einer hydraulisch gebundenen Tragdeckschicht.	D	Gut
G19	G	Bürgerseestraße	Oberboihingen - Dettingen unter Teck	Sanierung des bestehenden Fahrbahnbelages.	D	Mittel
G28	G	Neckartalradweg	Nürtingen - Neckartailfingen	Ausbau des Weges mit einer hydraulisch gebundenen Tragschichtdecke, Verbesserung der Entwässerung.	D	Mittel
G26	G	Wirtschaftsweg	Plochingen - Reichenbach / Hochdorf	Ausbau des Weges mit einer hydraulisch gebundenen Tragschichtdecke.	D	Mittel
G23	G	Wirtschaftsweg	Bissingen / Weilheim - Lenningen	Teilweise Ausbau (Steigungsabschnitte) des bestehenden Weges mit einer hydraulisch gebundenen Tragdeckschicht.	D	Mittel
G04	G	Forstweg	Aich - Bonlanden	Ausbau des Weges mit einer hydraulisch gebundenen Tragschichtdecke (HGT).	D	Schlecht
G13	G	Neubau	Unterensingen - Oberboihingen	Neubau einer Fußgänger- und Radfahrerbrücke über den Neckar und die K 1219.	D	Schlecht
G24	G		Owen - Dettingen unter Teck	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges.	D	Schlecht
G17	G	-	Esslingen-Zell - Altbach	Die Streckenführung muss langfristig gesichert werden. Gegebenenfalls ist eine weiträumige Umfahrung erforderlich.	D	Mittel
G14	G	-	Oberboihingen - Reudern	Im Zuge des geplanten Neubaus eines Wohngebietes mit Schule und Kinderhaus soll die Radverbindung bereits vor dem Ortseingang von der K 1200 Richtung Sporthalle abzweigen.	D	Schlecht
G07	G	Wirtschaftsweg	Sielmingen - Wolfschlugen	Ausbesserung der ungebundenen Decke.	D	Mittel
G31	G	-	Erkenbrechtsweiler - Grabenstetten	Erneuerung der Oberfläche.	D	Schlecht
G06	G	Wirtschaftsweg	Neuhausen a.d.F. - Harthausen	Der Weg soll ausgebaut und mit einer asphaltierten Decke versehen werden.	D	Mittel
G27	G	Wirtschaftsweg	Wolfschlugen - Grötzingen / Aichtal	Befestigung des Weges mit einer hydraulisch gebundenen Tragschichtdecke.	D	Schlecht
G09	G	Forstweg	Kemnat - Parksiedlung	Ausbau des Weges mit einer hydraulisch gebundenen Tragdeckschicht.	D	Schlecht